

Linee guida per il risparmio energetico nella pubblica illuminazione

Il documento si propone come ausilio ai Comuni nelle scelte finalizzate al risparmio energetico nella pubblica illuminazione, tenendo conto della legislazione regionale e nazionale e delle norme tecniche di settore, attraverso la ricalibrazione di accensioni e spegnimenti degli impianti e/o attraverso la ricalibrazione della regolazione dei flussi luminosi.

Il risparmio energetico nella gestione degli impianti di illuminazione può essere ottenuto attraverso:

1. Ricalibrazione di accensioni e spegnimenti.
2. Ricalibrazione della regolazione del flusso luminoso.

1. La soluzione di minore impatto sociale, di più facile attuazione tecnica e di costo limitato è l'anticipo dello spegnimento rispetto a quanto attualmente in uso.

In impianti di illuminazione dotati di orologio astronomico, o sistema di regolazione telecontrollato punto a punto o da quadro elettrico, impostare una regolazione che mantenga spento l'intero impianto di illuminazione preferibilmente nella parte centrale della notte (per almeno 3-4 ore) oppure per un periodo antecedente l'alba (per almeno 2-3 ore).

2. In impianti di illuminazione dotati di sistemi di regolazione di flusso luminoso programmabile (ad esempio centralizzato o telecontrollato punto a punto) impostare la riduzione del flusso luminoso anche prima delle ore 24 indicate dalla Legge Regionale n. 17/09, ove non siano presenti situazioni di conflitto (incroci particolarmente delicati, svincoli a più livelli,..) o di elevato traffico veicolare (rif. UNI11248:2016).

Per la grande maggioranza delle strade, di categoria illuminotecnica M5 secondo le norme tecniche di settore, la riduzione può essere regolata fino al 40% a partire dalle ore 21-22.

AVVERTENZE

- ✓ La legislazione nazionale vigente non obbliga ad illuminare, a meno che non si tratti di particolari categorie di svincoli stradali (rif. Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 19 aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).
- ✓ La legislazione regionale prevede la riduzione di flusso luminoso obbligatoria in orario notturno per gli impianti di illuminazione stradale (Legge Regionale n. 17/09).
- ✓ La legislazione regionale già prevede lo spegnimento o la riduzione della potenza pari almeno al 30% in orario notturno nell'illuminazione di edifici e monumenti ((Legge Regionale n. 17/09).
- ✓ Le norme tecniche di settore (in particolare UNI 11248:2016 e UNI 13201: 2016) non permettono più lo spegnimento alternato (cosiddetto regime tutta notte-mezzanotte): è possibile utilizzare l'orologio installato nel quadro per effettuare lo spegnimento dell'intero impianto ad un'ora stabilita.
- ✓ Non è consigliabile ridurre l'illuminazione nelle ore di maggior traffico e di compresenza di diverse categorie di utenti della strada (veicoli, biciclette, pedoni,...).